

27 listopada 2025 r. Radni Rady Powiatu Zgorzeleckiego przyjęli Uchwałę nr XXVI/139/2025, w której wyrazili jednoznaczne stanowisko dotyczące przyszłości projektu „Rewitalizacja linii kolejowej Zgorzelec–Bogatynia w celu włączenia Bogatyni do sieci regionalnego, wojewódzkiego transportu kolejowego w ramach Programu Kolej+”.

Dokument jest odpowiedzią na pojawiające się rekomendacje sugerujące odstąpienie od realizacji tego przedsięwzięcia.

W treści uchwały Rada Powiatu jednoznacznie podkreśliła swój sprzeciw wobec negatywnych rekomendacji, które mogłyby doprowadzić do zaniechania projektu. Radni, powołując się na dostępne informacje dotyczące zasadności dalszych działań, zwrócili uwagę, że rezygnacja z rewitalizacji byłaby poważnym błędem z punktu widzenia rozwoju regionu.

Rada Powiatu Zgorzeleckiego uznała projekt za istotny dla rozwoju społeczno-gospodarczego regionu, poprawy dostępności transportowej mieszkańców Powiatu Zgorzeleckiego oraz wzmocnienia integracji komunikacyjnej południowej części województwa dolnośląskiego.

Rada Powiatu Zgorzeleckiego upoważniła Przewodniczącego Zarząd Powiatu Zgorzeleckiego do podejmowania działań wspierających realizację projektu, w tym do współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego, administracją rządową oraz innymi podmiotami zaangażowanymi w przedsięwzięcie.

Dokument został przekazany do: Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwa Infrastruktury i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Oznacza to, że Rada Powiatu Zgorzeleckiego oczekuje, iż jej stanowisko zostanie uwzględnione na szczeblu centralnym – w instytucjach bezpośrednio odpowiedzialnych za Program Kolej+ i politykę transportową kraju.

Uchwała Rady Powiatu stanowi wyraźny sygnał, że samorząd lokalny nie zamierza pozostawać bierny wobec prób ograniczenia jednego z najważniejszych projektów kolejowych w regionie. Rewitalizacja linii Zgorzelec–Bogatynia postrzegana jest nie jako opcjonalna inwestycja, lecz jako strategiczny element przyszłości powiatu.

Radni, działając w imieniu mieszkańców, wysłali jasny komunikat: region potrzebuje kolei, a szansa dana przez Program Kolej+ nie może zostać zaprzepaszczona.

[139 - XXVI.139.2025\\_KolejPobierz](#)

foto: freepik